



LEGENDA

Tracciato di progetto

Cantieri

Cantiere base

Cantiere operativo

Area tecnica

Deposito temporaneo

DISCIPLINA DEGLI AMBITI URBANIZZATI CONSOLIDATI

A - Ambiti di antica formazione

B - Ambiti di completamento di recente formazione

C - Ambiti di espansione

D - Ambiti non residenziali

F - Ambiti turistici

Perimetro zone C

Perimetro insediamenti turistici pianificati

Matrice insediativa di Porto Cervo

DISCIPLINA URBANISTICA PER GLI AMBITI DESTINATI A SERVIZI E ATTREZZATURE

S - Aree per servizi

G - Aree per attrezzature

G2 - Parchi, strutture per lo sport e il tempo libero, ambiti di valorizzazione delle strutture turistico-ricettive

G2a - Impianti e attrezzature sportive

G2b - Attrezzature territoriali per il tempo libero e lo sport

G2c - Ambiti di valorizzazione turistica del territorio costiero

G2d - Ambito territoriale di recupero delle cave

G2e - Ambito di valorizzazione del patrimonio archeologico di Arzachena

DISCIPLINA URBANISTICA DEGLI AMBITI URBANIZZABILI E DELLE ESPANSIONI IN PROGRAMMA

C3P1 - Ambiti di espansione in programma della mixité urbana di Arzachena

C3P2 - Ambiti di espansione in programma della mixité urbana del nucleo di Cannigione

C3P3 - Ambiti di espansione in programma della mixité urbana dei nuclei esterni e delle frazioni

C3P4 - Ambiti di espansione in programma della mixité urbana di Porto Cervo

GP - Ambiti di riqualificazione in programma per il rafforzamento delle attrezzature turistiche

DP - Ambiti di espansione delle attività produttive in programma

DISCIPLINA URBANISTICA DEGLI AMBITI AGRICOLI E DI SALVAGUARDIA

Ambiti agricoli

E1 - Aree caratterizzate da una produzione agricola tipica e specializzata

E2 - Aree di primaria importanza per la funzione agricolo produttiva

E5 - Aree marginali per attività agricola

Zone di salvaguardia

H1 - Zone di interesse storico culturale ed archeologico

H2 - Zone di pregio paesaggistico

Area di rispetto dei beni di interesse archeologico

Area di rispetto dei beni di interesse storico architettonico

Insediamento rurale storico sparso

Ulteriori elementi di natura archeologica, paesaggistica o identitaria

Infrastrutture della mobilità

Variante SS 125 orientale sarda - tracciato di progetto

Itinerari ciclo-pedonali

Tracciato ferroviario

viabilità di progetto

Fonte:
Piano Urbanistico Comunale
di Arzachena - Tavole D.U. 2a e 2b

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"

Tratta Arzachena Nord – Palau, dallo svincolo di Arzachena Nord al km 351 dell'attuale – S.S.125 – 1° stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA151

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26017)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 38752)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geo. Enrico Carandente (Ord. Geo. Regione Sicilia 986)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A12138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Francesco Ruggieri

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: **VIÀ**
INGEGNERIA

MANDANTE: **SERING**
INGEGNERIA

VDP
BRIDGE ENGINEERING

BRENG
BRIDGE ENGINEERING

INQUADRAMENTO URBANISTICO
COMUNE DI ARZACHENA – PIANO URBANISTICO COMUNALE

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LV. PROG. ANNO		
DPCA0151	D 22		
ELAB.	ELAB.		
D		-	-
C		-	-
B		-	-
A	Richiesta completamento documentazione S.VA prot. 11861 del 16/04/2026	APRILE 2026	B.2MD
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO
		VERIFICATO	APPROVATO